



All-wings

SUPER BIKE SADDLE

INNO RUNS FAST, WE FLY FASTER



www.all-wings.com.tw



100km는 시작에 불과합니다. 500km가 목표입니다.

저희는 인체와 자전거를 재구성하여 혁신적인 안장을 만들었습니다.

All-wings 안장은 탑승자를 보호하고 한계를 높여주며 더 강하게 만듭니다. 안장의 설계와 구동방식의 혁신으로 페달을 더 효율적으로 밟을 수 있습니다.

안장의 중심부가 완전히 비어있어, 24시간 또는 500km 주행에도 회음부에 압박이 가해지지 않습니다. 따라서 다리의 부담은 줄어들고 더 빨리, 더 오래, 더 멀리 달릴 수 있습니다. 적절히 연습하면 누구나 자신의 최고기록을 갱신할 수 있습니다.

사이클리스트뿐만 아니라, 사이클링을 즐기는 의사들도 All-wings 안장을 확인하고 강력 추천합니다. All-wings 안장이 회음부과 전립선 질환에 대한 해결책이라는 사실이 많은 사례에서 입증되었기 때문입니다.

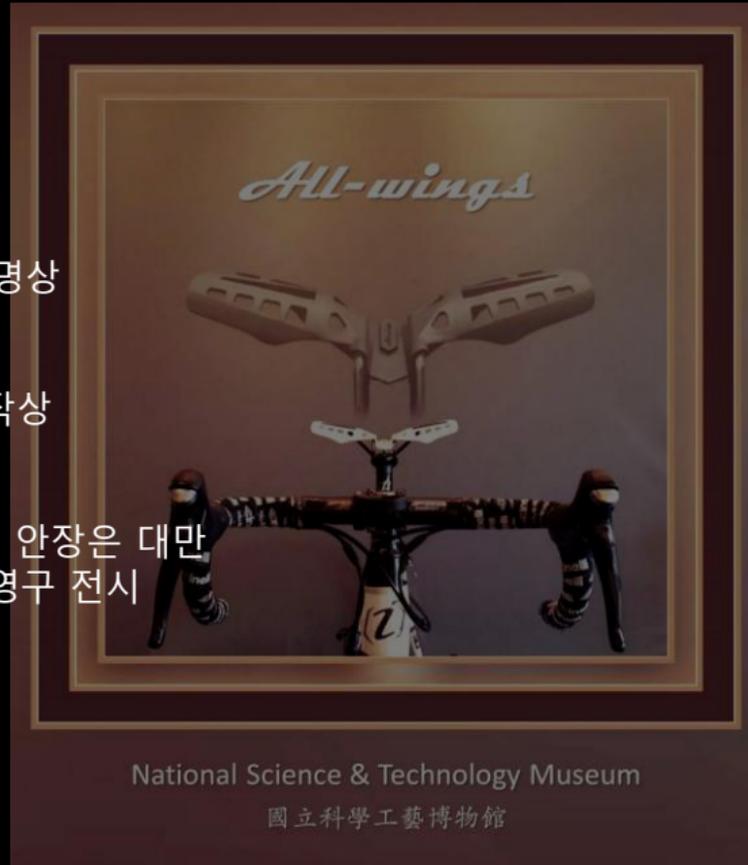
이미 세계 여러 국가에 판매점과 대리점이 있으며 계속 확장해 나가고 있습니다. 자전거 안장의 진화를 경험하십시오.

All-wings

All-wings, 대만

수상이력:

- 1. 2017 타이페이 국제발명상 백금상 수상
- 2. 2018 대만국립발명창작상 은상수상
- 3. 2019년부터 All-wings 안장은 대만 국립과학공예박물관에 영구 전시되었습니다.



특허번호
대만

M442310 M451293 I 429553

M522890 D176818 I 486277

중국

ZL 2013 2 0047201.8 ZL 2013 1 0146864.X

ZL 2013 1 0184826.3 ZL 2013 1 0146967.6

미국

US 8,944,501 B2

일본

1560611

EU

13161852.2-1760 < on patent >

유럽 의료인의 추천



Tomáš Šebek (MUDr. Tomáš Šebek), Na Františku 병원
외과 의사, 국경없는 의사회 참여

**“All-wings의 획기적인 개념은 저 뿐만 아니라 모든 사람에게
특별합니다.”**

이것은 광고가 아닙니다. 제가 애호하는 브랜드의 시계, 옷,
신발, 자전거처럼 이 안장을 좋아할 뿐입니다. 저는 앞서가는
것을 좋아합니다. All-wings의 획기적인 개념은 모든
사람들에게 남다른 거라고 생각합니다. 한번 타보십시오!



LINK



Jan Pirk 교수, 외과 의사, 의학 박사 (prof. MUDr. Jan Pirk, DrSc.)

“이 안장의 쿠션에 매우 만족하며 환자들에게 추천합니다...”

일반 자전거뿐만 아니라 전기자전거에도 훌륭한 안장이라고
생각합니다. 저는 개인적으로 이 안장을 매우 좋아합니다. 처음
사용한 순간부터 제 역할을 하여 엉덩이가 아프지 않았습니다.
의학적인 관점에서 봤을 때, 직장, 전립선, 항문에 문제가 있는
사람들에게 이 안장은 큰 변화를 만들 거라고 생각합니다. 이
안장으로 고통없이 다시 스포츠를 즐길 수 있어서, 저는 이를 제
환자들에게 추천합니다.



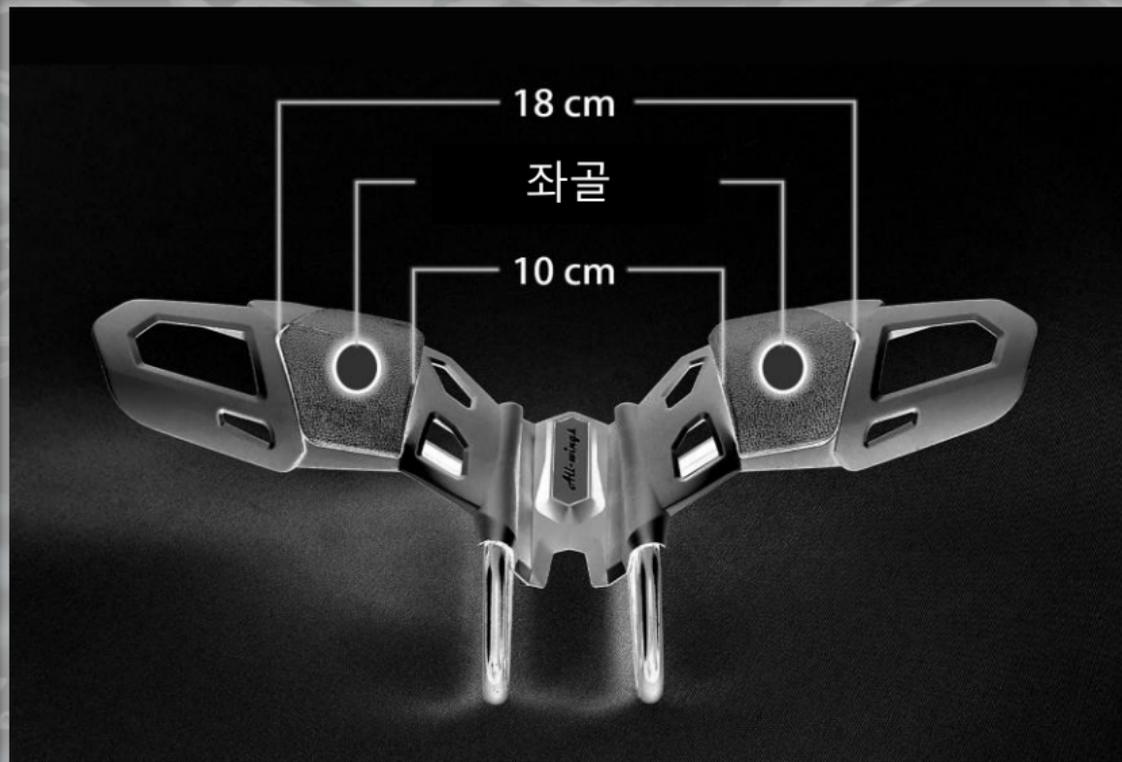
Allexo 3

FALCON



evo 4

SUPER HORNET





회음부 압박
없음

고관절

좌골

All-wings는 페달링에 전혀 영향을 주지 않습니다. 24시간이나 500km를 주행해도 회음부에 가해지는 압박이나 저림, 통증이 없습니다. 일반 안장과 비교했을 때, 더 낮은 힘과 피로도로 동일한 효율을 낼 수 있습니다. 적절히 연습하면 누구나 자신의 최고 기록을 경신할 수 있습니다.

압박의 이전

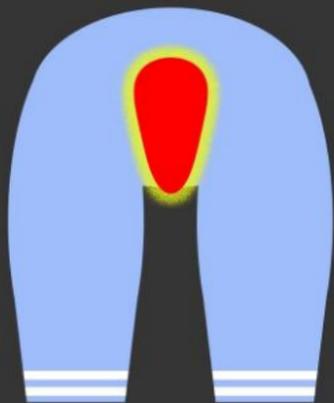
All-wings의 디자인은 일반 안장이 가하는 회음부의 압박을 양쪽 좌골로 이전합니다. 그리고 좌골은 골반에서 가장 많은 충격을 견디는 부위입니다. 주행 중 자세를 바꾸거나 노면에 따라 착좌점이 전후로 움직여도, 중앙부위에는 어떤 압박도 없으며, 모든 압박은 양쪽의 좌골에 가해집니다.

모든 자전거 이용자는 오랫동안 일반 안장에 적응해왔기 때문에, 처음에는 노즈가 없는 All-wings가 어색할 수 있습니다. 적응하는 데 시간이 걸릴 수 있습니다.

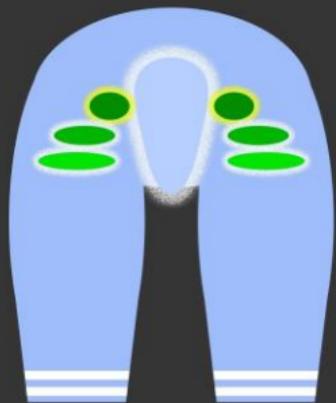


All-wings

일반 안장



All-wings



모든 사이클리스트는 수 시간의 라이딩 후, 회음부에 불편함을 느낍니다. 대부분은 이를 당연한 것으로 여기며 무시합니다.

그래서 저희는 근본에서 다시 시작하여, 기존 안장의 건강위험을 완전히 없애고, 라이딩 효율을 대폭 향상시켰습니다. 이것이 All-wings가 사이클리스트의 지속능력을 월등히 증가시키는 이유입니다.

좌우 위치

시트 레일은 전방과 아래쪽으로 안장과 90도 각도를 이룹니다. 레일은 주행 중 다리의 페달링 동작을 간섭하지 않습니다. 또한 레일의 각도는 탑승자가 자세를 잡는 데에도 중요한 역할을 합니다.



안장의 노즈는 자전거를 제어하는 데 도움을 주지만, 일반 안장처럼 길 필요는 없습니다. 숏 노즈 안장의 길이도 UCI 규정을 만족하기 위해서일 뿐이며, 자세제어 목적으로는 불필요한 길이입니다.



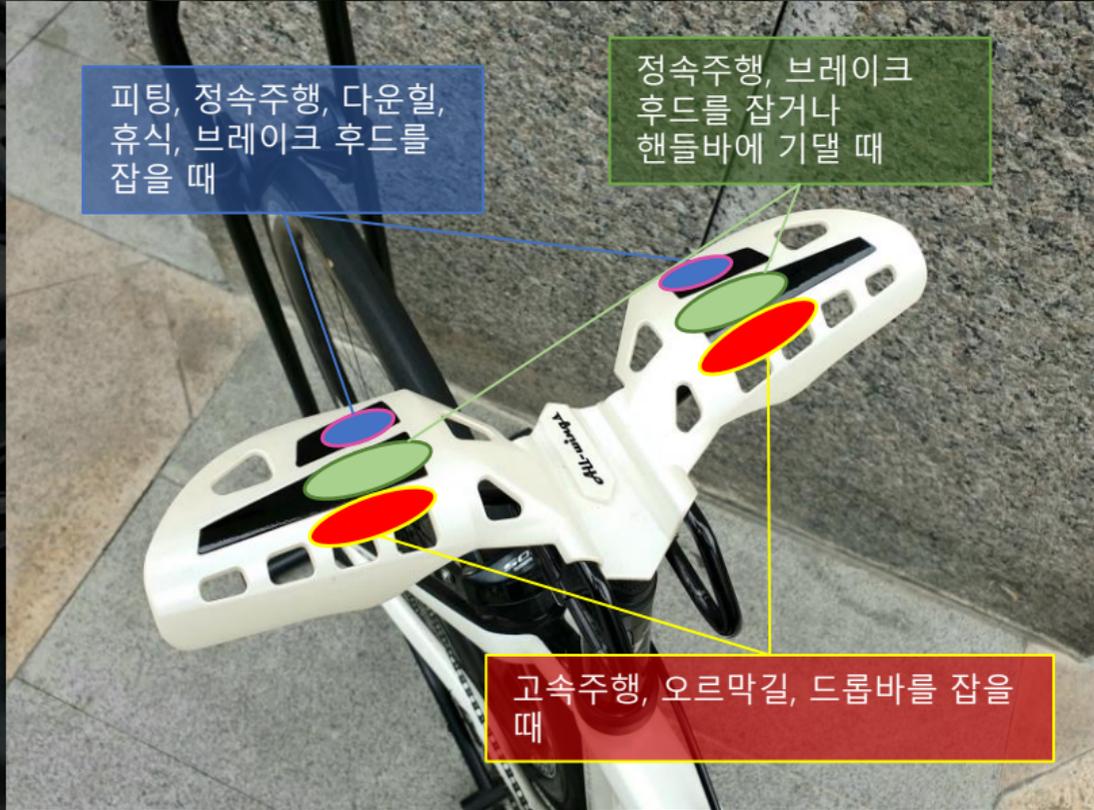
All-wing

착좌점의 변경

일반 안장을 사용하는 경우, 많은 사람들이 주행을 시작할 때에는 안장 양쪽에 균등하게 앉지만, 시간이 지나면서 압박을 줄이기 위해 안장의 한 쪽으로 치우쳐 앉습니다.

All-wings는 주행 내내 안정되게 앉을 수 있습니다. 양쪽 좌골에 균등하게 압력이 가해집니다. 주행 자세를 바꿔 착좌점을 전후로 움직이면 좌골의 압력을 줄일 수 있습니다.

회음부와 좌골에 가해지는 압력은 몸을 기울이고 드롭바를 잡았을 때 가장 적어집니다.



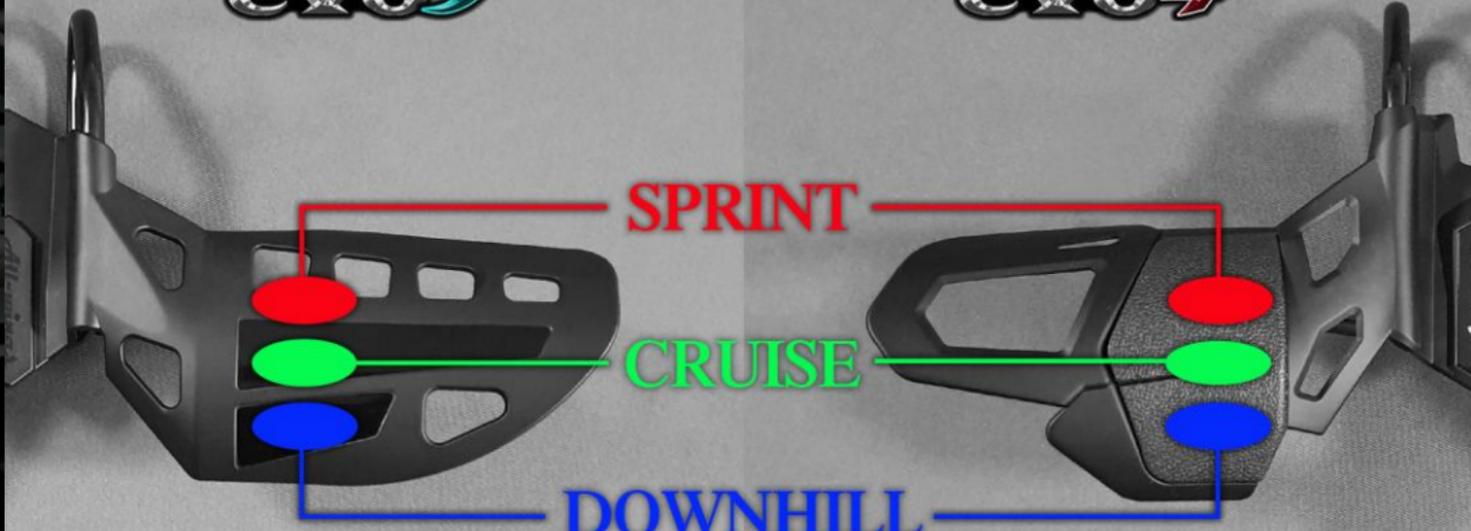
evo3

evo4

SPRINT

CRUISE

DOWNHILL

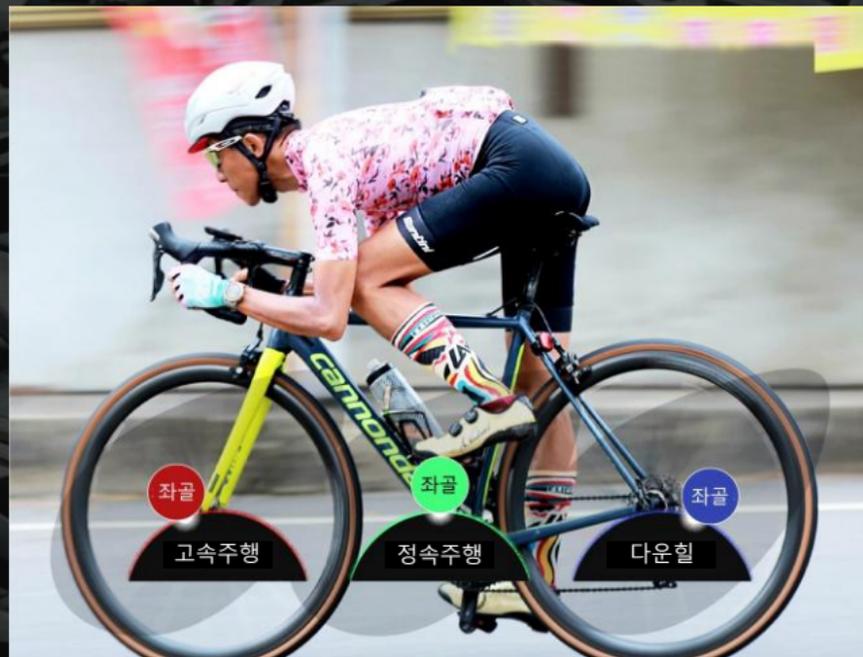


● 피팅, 정속주행, 휴식, 다운힐

● 정속주행

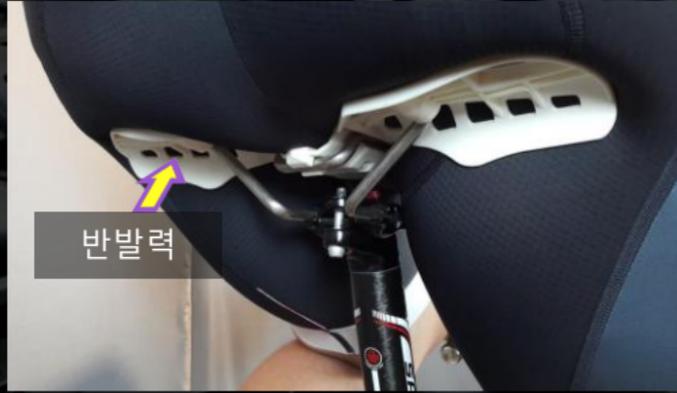
● 고속주행, 가속, 업힐

브레이크 후드, 드롭바 어느 쪽을 잡든 좌
골이 3개의 착좌점을 쉽게 이동할 수 있
어야 합니다. 그렇지 않다면 프레임 사이
즈나 자전거 세팅을 점검하시기 바랍니
다.



All-wing

페달 누르기



페달을 12시 위치에서 5시 위치로 밟을 때, All-wings는 허벅지의 위쪽을 받쳐주어 몸이 뒤로 움직이는 것을 막아주어, 페달링의 운동 에너지가 낭비되지 않습니다.



참고자료



페달 끌어당기기

탑승자는 앉은 상태에서 페달을 최대 힘으로 끌어당길 수 있습니다. 이 때, 반발력은 안장과 좌골에 작용하며 회음부는 압박되지 않습니다. 탑승자는 대퇴이두근을 더 잘 단련할 수 있습니다.

기존의 안장으로는 이러한 페달링을 쉽게 할 수 없습니다.



All-wing

오르막길 오르기



오르막길을 오를 때, All-wings는 허벅지 뒤쪽을 받쳐주어 몸이 뒤로 미끄러지지 않습니다. 핸들을 계속 잡고 있지 않아도 되며, 상체에 부담도 없습니다. 오르막길에서 양 손을 놓을 수도 있습니다.

페달링의 운동 에너지는 전혀 손실되지 않습니다. All-wings로 오르막길을 더 쉽게 달리십시오.



오르막길 주행 중, 드롭바를 잡아도 회음부에는 전혀 압박이 없습니다.

All-wings



T2 전환

T2 전환점과 충분한 거리를 둔 시점에서 페달링을 끌어당기기 동작으로 바꾸십시오. 이렇게 하면 대퇴사두근이 T2 전환점이 이르기 전에 충분히 쉴 수 있으므로, 자전거에서 내리거나 달리기 시작할 때 도움이 필요 없습니다.

이는 All-wings 만이 가진 또 하나의 고유한 장점입니다.

드롭바를 잡고 쉽게 달리십시오

안장의 노즈, 드롭바, 레스트 바는 상호 모순적인 설계입니다. 안장의 노즈는 탑승자가 드롭바를 쉽사리 잡지 못하게 만드는 근본 원인이기 때문입니다.

반면, All-wings는 드롭바를 잡는 것을 더 쉽게 만들어 줍니다. 어떤 지형에서든, 탑승자는 언제나 드롭바를 잡은 상태에서 탑승위치를 가장 효율적인 스프린트 위치로 바꿀 수 있습니다.

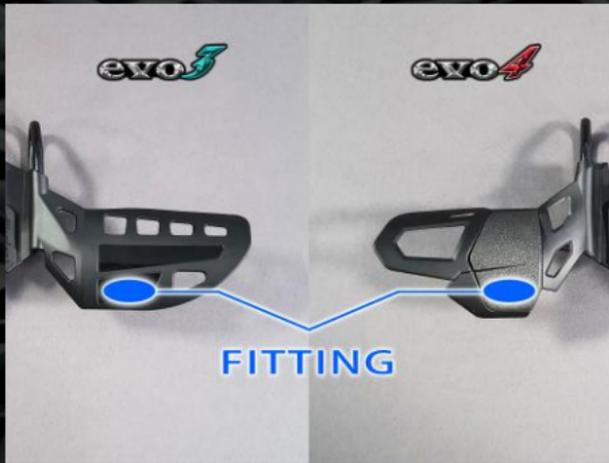
로드 바이크 초보자도 이를 쉽게 익힐 수 있습니다.

드롭바를 잡고 달리는 것이야 말로 로드 바이크의 정수입니다. All-wings는 드롭바를 그저 장식품에 머물게 하지 않습니다.



All-wings

설치와 피팅 방법



1단계

피팅 시, 파란색 지점에 좌골이 위치하도록 앉으십시오.
피팅 중, 계속 이 위치를 유지하십시오.

2단계

기존 안장과 All-wings의 좌골 위치를 일치시키는 가장 좋은 방법은 All-wings의 시트 레일을 이전과 전후 위치가 동일하게 설치하는 것입니다. 기존의 안장을 떼어내기 전에 먼저 설치된 레일의 전후 위치를 확인하십시오. 권합니다.



Corresponding
point of the saddle

amp.



3단계

처음 설치할 경우, 시트레일을 수평으로 맞추는 것이 좋습니다.

4

다리를 곧게
뻗은 상태



4단계 안장 높이 설정



노란 삼각형의 꼭지점이
페달의 축입니다.

안장의 피팅 위치에 앉은 상태에서, 발 뒤꿈치를 페달의 축에 올리고 페달을 가장 아래까지 밟으십시오. 다리가 곧게 펴지고 발이 페달을 단단히 밟을 수 있으면, 이상적인 높이에 맞춰진 것입니다. All-wings를 설치한 뒤, 다리의 움직임이 기존의 페달링 동작과 비슷하려면 시트 포스트를 원래 위치보다 3cm 정도 낮출 필요가 있습니다. All-wings를 처음 사용하시는 경우, 이렇게 낮춘 위치에서 안장을 0.5-1cm 더 낮추시기를 권합니다. 이렇게 하면 All-wings에 적응하기가 더 쉬워집니다. 그 뒤, 50km를 주행할 때마다 안장을 0.5cm 씩 높혀가면서 자신에게 맞는 최적의 높이를 찾으십시오.

4



▶ 노란 삼각형의 꼭지점이 페달의 축입니다.



사이틀링 슈즈가 페달에 체결된 상태에서는 허벅지와 종아리가 대략 145도 정도로 약간 구부러집니다.

5



안장의 정확한 위치에 앉은 뒤, 페달을 3시 방향에 위치 시키십시오. 그런 다음, 뒤꿈치를 페달의 축에 올리십시오. 이 때 종아리의 앞쪽이 지면과 수직을 이루어야 합니다. 이렇게 되면 안장이 앞뒤로 이상적인 위치에 맞춰진 것입니다.

5단계 안장의 전후 위치 조절



시승을 하면서 안장을 앞뒤로 1cm씩 이동하면서 자신에게 맞는 최적의 위치를 설정하십시오.



사이클 슈즈가 페달에 체결된 상태에서는, 위의 그림에서와 같이 종아리 앞쪽이 무릎에서 지면까지의 수직선과 약간의 각도를 이룹니다. 이 단계까지 마치면 하체 설정은 거의 끝났습니다.



6단계 | 콕핏과의 거리

5단계까지 마치면 탑승자의 등은 완만한 아치를 만들고 팔꿈치는 약간 구부러져야 합니다. 양손은 쉽게 브레이크 후드를 잡을 수 있어야 합니다.

주 무게중심은 엉덩이여야 합니다. 이상적인 무게배분은 다음과 같습니다.

엉덩이 90 : 팔 10 : 다리 0

이제 모든 설정이 끝났습니다.

만약 브레이크 후드를 잡았을 때 팔과 어깨에 너무 많은 힘이 가해지거나, 주행 후 팔과 어깨가 저리다면, 콕핏과의 거리가 너무 먼 것입니다. 이 경우, 안장을 앞으로 옮기기 보다는 스템을 짧은 것으로 교체하는 것이 바람직합니다.



스テム의 길이를 측정하는 간단한 방법

주행할 때 팔과 어깨에 부담이 가지
않으면서 핸들바를 잡을 수 있는 위치를
찾아, 그 위치를 표시하십시오.

표시된 위치와 브레이크 후드 사이의
간격을 재십시오. 이 간격만큼 스템이
짧아져야 합니다.

자전거 = 국민의 안전

각도 설정



A. 먼저 시트레일이 수평이 되도록 맞추십시오.



B. 몸이 앞으로 미끄러진다면 각도를 그림과 같이 조절하십시오. All-wings에 완전히 익숙해지면 다시 수평으로 조절하십시오.

— 시트레일
— 수평선

C. All-wings에 완전히 익숙해지면, 그림과 같은 각도는 레이싱이나 타임 트라이얼에 적합합니다.



자주하는 질문

사용 중 발생할 수 있는 상황에 대해 다음을 참고하십시오.

Q1. 앞으로 미끄러지고 안정되게 앉을 수 없습니다.

A:

1. 안장을 뒤쪽으로 2-5도 정도 기울입니다.
2. 시트포스트를 낮춥니다.
3. 안장을 앞으로 움직입니다. 한번에 0.5cm씩 조절하십시오.
4. 너무 큰 콕핏이나 프레임 때문이라면 스템을 더 짧은 것으로 교체합니다. 1. Adjust the seat.

Q2. 팔과 어깨에 너무 많은 부담이 가해지고 저립니다.

A:

1. 안장을 뒤쪽으로 2-5도 정도 기울입니다.
2. 시트포스트를 낮춥니다.
3. 안장을 앞쪽으로 움직입니다. 한번에 0.5cm씩 조절하십시오.
4. 너무 큰 콕핏이나 프레임 때문이라면 스템을 더 짧은 것으로 교체합니다.

Q3. 허벅지 안쪽이 안장과 닿습니다.

A:

1. 시트포스트를 낮춥니다.
2. 안장의 각도를 조절합니다.
3. 안장을 뒤쪽으로 움직입니다. 한번에 0.5cm씩 조절하십시오.
4. 정확한 위치에 앉았는지 확인합니다.

Q4. 페달링을 할 때, 허벅지 뒤쪽에 부담이 갑니다.

A:

1. 시트포스트를 낮춥니다.
2. 정확한 위치에 앉았는지 확인합니다.
3. 안장을 앞쪽으로 움직입니다. 한번에 0.5cm씩 조절하십시오.
4. 안장이 뒤쪽으로 기울어진 상태이면 기울어진 각도를 줄입니다.

Q5. 주행 후 손이 저립니다.

A:

1. 안장을 뒤쪽으로 2-5도 정도 기울입니다.
2. 시트포스트를 낮춥니다.
3. 안장을 앞으로 움직입니다. 한번에 0.5cm씩 조절하십시오.
4. 너무 큰 콕핏이나 프레임 때문이라면 스템을 더 짧은 것으로 교체합니다

Q6. 왜 3대 사이클링 대회나 타임 트라이얼에서 All-wings를 사용하는 선수가 없습니까?

A:

UCI는 대회에 참가하는 자전거에 대해 엄격한 규정을 적용합니다. 안장과 관련된 다음의 규정은 1세기 이상 바뀌지 않았습니다.

- 1.안장의 전체 길이는 24-30cm 일 것
- 2.안장의 노즈와 바텀 브라켓의 거리가 0-5cm 일 것
- 3.안장의 각도는 9도 이내일 것

All-wings는 이 규정에 만족하지 않습니다.

Q7. 트라이애슬론 대회에 All-wings를 사용할 수 있습니까?

A:

네, 가능합니다.

UCI는 트라이애슬론 대회의 자전거 안장에 대해 의무 규정이 없습니다.

전세계 많은 트라이애슬론 대회도 안장에 대한 특별한 규정이 없습니다. 따라서, 점점 더 많은 선수들이 트라이애슬론 대회에서 All-wings를 사용합니다.

Q8. 안장에서 이상한 소리가 납니다.

A:

안장의 레일과 플라스틱이 연결되는 부위에 약간의 WD-40을 뿌리십시오. 만약 시트포스트의 클램프가 마모되었다면, 레일을 제대로 잡아주지 못해 이상한 소리가 날 수 있습니다.

이 경우, 열수축슬리브를 사용하거나, 시트포스트 또는 클램프를 교체하십시오.

주의사항

춥고 건조한 환경에서 사용 시 주의하십시오.

이 안장은 나일론으로 만들어졌고, 나일론이 물 분자를 흡수하기 때문에 일반적인 습도에서는 강하고 유연한 특성을 보입니다.

하지만 습도가 40% 이하이거나, 온도가 0도 이하에서는 나일론이 단단하고 깨지기 쉬운 상태가 됩니다. 이러한 현상은 안장이 춥고 건조한 환경에 오래 노출 되었을 때, 발생할 수 있습니다.

안장의 상태를 쉽게 확인하는 방법은 안장의 표면을 손으로 눌러보는 것입니다.

안전을 위해 깨질 것 같이 느껴지면 안장을 사용하지 마십시오.

쉬운 해결방법은 안장을 40-50도 정도의 따뜻한 물에 30분에서 1시간 가량 담가 두십시오. 그러면 안장의 원래의 특성을 회복합니다.

★★★★ 끓는 물은 사용하지 마십시오. ★★★★★

안장의 레일은 방청처리가 되어 있습니다. 하지만 땀에 의해 부식이 발생할 수 있습니다. 방청제로 청소하길 권합니다.



All-wings 커뮤니티

All-wings saddle Co...

Romel Detuya Casaña
2019年10月22日03:47 ·

I am a new cyclist in Muscat, Oman. I purchased a road bike for the purpose to join a triathlon. Within 3 months of using my bike, I felt pain in my genital area due to the pressure of the saddle in the middle part during cycling. The longer the time I do cycling, the more pain I feel in the genital area. So I decided to look for an alternative saddle in YouTube in order to have comfort while cycling. I found a lot of saddles similar to mine. One saddle that caught my attention was the All-Wings Saddle Taiwan (which had a different style/design). I found it on Amazon and decided to purchase it. During my first use, I didn't experience any pain on my genital area not like my previous original saddle. This was because in the saddle, there was an empty space on the genital area, so it did not cause any pressure. The pain that I experienced is due to the direct contact of the saddle wing. It took using the new saddle bef...

[#OMANTRIATHLON](#)
 [#PHILIPPINESTRIATHLON](#)

以粉絲專頁的身分互動

All-wings saddle Co...

adjustment so that you will not slip and fall. Patience is needed during adjustment in order to get the proper angle of the saddle. It took me 1 month to fully appreciate this saddle and become comfortable with it. Now I'm enjoying cycling with this new saddle. The longest time I used it is 3 hours straight without pain. My focus now is on improving my speed because I'm new to cycling.

以粉絲專頁的身分互動

All-wings saddle Co...

Darryl McNeal
6月15日08:33 ·

Man I love the Hayabusa! Most riders say you have to ride your seat for a while before you get used to the pain but with this seat there wasn't any pain to worry about after riding. So far I've done two hundred miles on the seat without the pain! Changing to this seat was the best decision I could have made.

以粉絲專頁的身分互動

All-wings saddle Co...

百萬吉伯
2019年7月20日14:16 ·

Hello! Guys I would like to share my first ride experience with All-wings saddle Taiwan 🇹🇼. Biking is the best hobbies exercise for me, and other people likely too. Exploring the world from the saddle can be one of the best experiences for me. What are you waiting for? Buy and experience for those in love with biking, explore your lands or where nation you are. Rides with All-wings is a great experience.

以粉絲專頁的身分互動

All-wings saddle Co...

Eli Abrosimov
2019年11月9日21:16 ·

Cold Russian autumn with All-wings saddle. 🍂
Kaliningrad, Russia.

以粉絲專頁的身分互動











All-wings super bike saddle
All-wings saddle community



All-wings



www.all-wings.com.tw



@awsaddle

본사: 1F, No. 179 Hougang 1st Road, Xinzhuang District, New Taipei City, Taiwan
info@all-wings.com.tw Line: Vincent_0220 What's app: +886 930608000